

N.M./ **58** della Circolare

MOZIONE

OGGETTO: MOZIONE DEL CONS. DE PASQUALE ED ALTRI – RICHIESTA DI INTERVENTI VIABILISTICI ED AMBIENTALI RELATIVI AI CANTIERI DI M4.

Il giorno 24 ottobre 2016 è stata presentata la seguente mozione:

PREMESSO CHE

- la sostenibilità ambientale e la lotta all'inquinamento sono obiettivi condivisi e prioritari;
- le politiche di abbattimento dell'inquinamento devono puntare su un rinnovo tecnologico del parco auto pubblico e privato, sul rinnovo delle caldaie pubbliche e private e su un potenziamento del trasporto pubblico a scala metropolitana e locale;
- la realizzazione della nuova linea metropolitana M4 è un positivo rafforzamento del trasporto pubblico cittadino che però viene attuato con gravi ritardi, poca programmazione dei lavori e scarsa informazione ai residenti.

CONSIDERATO CHE

i cantieri della M4 stanno determinando gravissimi disagi:

- alla circolazione in numerose zone della città (Corso Magenta, Via San Vittore, via De Amicis, Via Foppa, Via Lorenteggio, via Solari, via Lodovico il Moro)
- agli esercizi commerciali delle vie interessate dai cantieri che da tempo segnalano meno clienti e più difficoltà negli approvvigionamenti a causa del minor passaggio di auto e pedoni.

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

ad adottare i seguenti provvedimenti e a ripensare alcuni provvedimenti già adottati, in particolare:

- la riapertura al traffico di Piazza Castello durante i giorni lavorativi settimanali, in modo da decongestionare tutte le aree limitrofe (Foro Bonaparte, Corso Magenta, Via Cusani) tra l'altro sedi di linee di trasporto pubblico.
- Il fermo di tutti i cantieri stradali confinanti con i cantieri M4 che siano rinviabili, cioè non connessi a esigenze inderogabili di sicurezza.

- Il fermo della realizzazione del progetto di ciclabile doppia in Corso Venezia tra via Palestro e via Senato.
- Il rafforzamento della presenza di Vigili Urbani negli incroci più trafficati.
- La riapertura al traffico di Piazza De Meis (tramite la realizzazione di castellane), via Lippi, via Luini, via Monte di Pietà, e apertura al pubblico della corsia preferenziale di via Carducci.
- Il termine dell'ingresso a pagamento in AREA C alle ore 15:00, in modo da distribuire in maniera diversa l'afflusso di auto al centro storico rendendo convenienti gli orari pomeridiani ed evitando la congestione degli orari di punta.
- La revisione della Zona 30 km h di Tortona Solari.
- Un maggior governo nell'indirizzamento del traffico in città attraverso pannelli informativi.
- Attuazione con effettivi controlli del piano di monitoraggio delle polveri previsto dal contratto M4, per tutelare la salute dei cittadini residenti nelle vicinanze di cantieri per realizzazione della metropolitana.
- Revisione delle aree intercluse per motivi di cantiere sulla base delle nuove esigenze e della nuova programmazione. Occorre evitare che aree stradali e pedonali vengano chiuse per un anno senza che vi siano lavori in corso.
- Una più corretta gestione dei pullman Gran Turismo nel centro storico con l'individuazione di parcheggi appositi e con la definizione e l'indicazione di corretti percorsi dentro il centro storico. Si deve evitare l'abnorme presenza di bus turistici che ostruiscono Via Manzoni.

SI INVITA INOLTRE IL SINDACO E LA GIUNTA A

1. rinviare l'introduzione dell'ingresso a pagamento dei veicoli a metano e gpl all'interno di Area C.
2. rinviare l'introduzione del divieto d'ingresso in Area C per i veicoli privati Euro 4 diesel

In considerazione del fatto che:

- l'inquinamento prodotto da suddette vetture secondo le normative europee è nettamente inferiore a quelle di precedente immatricolazione;
- in questo modo si penalizzano coloro che hanno creduto nella necessità di dotarsi di auto meno inquinanti;
- le finalità ambientaliste del divieto sono contraddette dal continuo utilizzo di mezzi pubblici di vetusta fabbricazione da parte della stessa Amministrazione comunale e ATM.

I Consiglieri comunali f.to: Fabrizio De Pasquale, Gianluca Comazzi.