

Milano



Comune
di Milano

PERVENUTA ALL'UFFICIO
ATTI CONSILIARI
n. 5/12/2016 h. 14:00
IL FUNZIONARIO

137/137

INTERROGAZIONE DEL CONS. FABRIZIO DE PASQUALE

Osservato che:

- lo stato di manutenzione delle strade della città di Milano risulta fortemente ammalorato in numerosi punti, e si è ulteriormente deteriorato in seguito alle precipitazioni delle ultime settimane;
- la pavimentazione in pietra naturale presente in più di cento vie è sempre più sconnessa;
- le numerose buche, qualora non riparate immediatamente, determinano situazioni di grave pericolo per le persone e i mezzi di trasporto pubblici e privati, con particolare riferimento a motociclisti e ciclisti che rischiano traumi mortali o di grave entità;
- sono attualmente in corso lavori stradali in corso Buenos Aires, in un periodo mai prescelto in passato per questo tipo di cantieri, poiché si tratta di lavori che hanno grosso impatto sul traffico con conseguenti ulteriori disagi;
- molti cittadini lamentano l'assenza di opportune segnalazioni di tali buche e l'assenza di Vigili Urbani nel presidiare i masselli di pietra naturale fuori posto;
- il Comune ha modificato le sue politiche di liquidazione dei sinistri per insidia stradale, costringendo molti cittadini danneggiati ad attendere tempi oltremodo lunghi per ottenere il giusto risarcimento conseguente l'incuria dell'Amministrazione Comunale.

SI INTERROGA L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI PER SAPERE:

1. quali somme sono state stanziare nel Piano delle Opere Pubbliche 2016 in materia di manutenzione stradale in asfalto e pietra naturale.
2. Quali interventi sono stati effettivamente realizzati nell'ambito degli appalti di manutenzione stradale relativi agli anni 2015 e 2016.
3. Quanti uomini e quali mezzi sono a disposizione attualmente del Comune per interventi di emergenza tesi a risistemare le buche e le voragini che si aprono continuamente nella superficie delle strade cittadine.
4. Quali motivi hanno portato alla riduzione delle somme a disposizione del Comune per rifondere le spese ai cittadini vittime di incidenti causati da omessa manutenzione.

Fabrizio De Pasquale